



Déclaration de la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT

Imposer un moratoire, transparence et expertise indépendante, voilà ce dont l'automobile a besoin aujourd'hui !

Après les multiples plans de restructuration et de suppressions d'emplois des deux constructeurs nationaux depuis 2008, c'est un nouveau plan de fermeture de sites et destruction d'emplois qu'annonce PSA au CCE d'aujourd'hui.

La direction du groupe PSA vient d'annoncer lors du CCE du 12 juillet 2012 un énième plan de restructuration visant à supprimer plus de 8 000 emplois impactant toute la filière automobile.

Il est grand temps de faire cesser les stratégies de profits hasardeuses des constructeurs et ce massacre industriel !!

L'industrie automobile est structurante en France, laisser la voie libre aux seuls constructeurs, à leurs actionnaires aura des conséquences désastreuses pour l'ensemble de l'industrie.

La fermeture d'un site ou l'application de reculs sociaux massifs sont de mauvais coups contre tous les salariés du groupe PCA et de la filière automobile. Si la Direction parvenait à ses fins, d'autres sites et d'autres emplois se retrouveraient bientôt sur la liste.

De même, par leur stratégie de casse de l'emploi et de recul du pouvoir d'achat les constructeurs contribuent à la récession économique en Europe.

Pour faire passer ses mauvais plans, le PDG M. Varin veut faire croire que la situation financière de PSA est catastrophique. Rappelons qu'en 2011, il a décidé le versement de 257 millions de dividendes aux actionnaires, il a gaspillé 200 millions en rachat d'actions et augmenté de 900 millions les investissements à l'international (2,8 milliards d'euros en 2010, 3,7 milliards en 2011) pour développer à marche forcée les capacités de production en Chine, en Russie et au Brésil.

Pour faire rentrer du cash aujourd'hui, M. Varin n'hésite pas à vendre les immeubles et des sociétés du groupe (CITER, GEFCO...).

L'exemple de TRNAVA en SLOVAQUIE pour PSA illustre bien que derrière le débat sur des prétendues surcapacités se cache en fait une stratégie de la part des constructeurs d'aller produire là où les coûts sociaux et environnementaux sont les plus bas. Là où les états sont prêts à leur livrer des usines clés en mains en zone franche.

La CGT n'accepte pas que les salariés paient une nouvelle fois la note de ces stratégies de profit hasardeuses. La fédération de la métallurgie et son collectif automobile ont interpellé le Ministre du redressement productif Monsieur Arnaud Montebourg.

« L'ensemble des métiers de la filière automobile représente un capital de compétences essentielles pour l'ensemble de l'économie nationale et un progrès social vers lequel il faut revenir.

Il faut redessiner une réelle stratégie industrielle de la filière automobile française responsable qui prenne en compte l'intérêt commun et collectif du pays.

Pour ce faire, la CGT propose de réunir tous les acteurs de la filière automobile (syndicats, entreprises, cabinets d'expertises, Etat et collectivités territoriales) pour :

- ***Elaborer un diagnostic sans concession sur l'état de la filière automobile***
- ***Une expertise indépendante permettant d'élaborer et de mettre en action une stratégie industrielle cohérente à l'intérêt du pays.***

Pour que notre industrie automobile française reprenne sa place, il y a besoin d'une volonté politique forte qui, au plus vite, permette d'engager ce travail de fond.

Le redressement du pays passe par le développement de son industrie, de ses emplois industriels et par des mesures urgentes pour stopper la spirale infernale des destructions massives d'emplois et de capacités industrielles, pour penser une nouvelle politique de développement de l'industrie ».

Pour la CGT, d'autres choix sont nécessaires et possibles : augmenter les salaires, améliorer les conditions de travail, développer l'emploi et répondre aux besoins des populations, c'est la meilleure stratégie pour la filière automobile.

Le collectif automobile et les syndicats CGT de la filière automobile, réunis ce jour à la fédération, soutiennent les initiatives que prendront les camarades de Peugeot-Citroën ; ils proposent de mettre tout en œuvre pour que la **journée d'actions européenne sur l'industrie le 9 octobre prochain soit une réussite.**

LE 9 OCTOBRE, c'est maintenant qu'on le prépare....

Chaque syndicat CGT présent dans les entreprises doit, dès aujourd'hui, mettre tout en œuvre pour débattre des formes d'actions dans l'unité la plus large et s'organiser pour participer aux rassemblements qui auront lieu sur PARIS, LYON et BORDEAUX.

**TOUS ENSEMBLE DANS L'ACTION
POUR QUE CA CHANGE !!!**

Montreuil, le 12 juillet 2012

Contact presse :
MARIE VERGNOL
01.48.18.21.33
REF :MD/fg