



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les organisations syndicales de retraités du Nord CGT, FO, FGR-FP, FSU, SOLIDAIRES, UNSA, UNRPA de Seclin, en ce jour de conseil de communauté du vendredi 14.12. 2012, s'adressent une nouvelle fois aux élus communautaires de Lille Métropole Communauté Urbaine en espérant être écoutés et entendus dans leurs propositions et revendications.

Le 9 Novembre dernier, le conseil de communauté a entériné une nouvelle hausse importance des titres de transports de 7% en moyenne au 1^{er} janvier 2013. Une hausse autant inexplicable qu'inacceptable qui ne fera que grignoter encore un peu plus le pouvoir d'achat des usagers retraités et plus largement de tous les usagers sans permettre un élargissement de la fréquentation.

IL Y A URGENGE A ENFIN ENTENDRE LES USAGERS ET REVOIR LA COPIE !!

POUR UNE RÉDUCTION IMPORTANTE DES COÛTS D'ACCÈS AUX TRANSPORTS, VOIRE LA GRATUITÉ SUR LA MÉTROPOLE...

COMPTE TENU DE L'ENJEU SOCIAL, SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL QUI EN APPELLE À UN CHOIX ET UN VOLONTARISME POLITIQUE ASSOCIANT JUSTICE SOCIALE ET DÉVELOPPEMENT DURABLE !!!

- Ce serait une **avancée** pour la **population** en général, pour les **retraités(es)** en particulier, et **pour l'environnement...** Avancée qui par la même occasion **permettrait une redistribution de pouvoir d'achat pour tous les usagers salariés et retraités.**
- **des transports moins couteux, ce qui se traduirait par :**
 - Une incitation à l'utilisation des transports en commun plutôt que la voiture.
 - Moins de coûts induits (accidents, pollution, santé, entretien des routes, etc...).

Et c'est bien en ce sens que se situe notre demande de la réalisation d'une étude contradictoire entre les charges (fonctionnement et investissements) et les recettes (économies sur les coûts induits) qui porterait sur la possibilité d'envisager dans un premier temps une diminution importante de leurs coûts.

Par ailleurs, notre demande et nos propositions s'inscrivent pleinement dans le « plan climat » dont l'ambition affichée est de réduire les gaz à effet de serre de 30% d'ici à 2020 en associant justice sociale et développement durable.

Des propositions d'autant plus justifiées que Lille fait partie du peloton des 10 villes les plus polluées de France.

Les organisations syndicales de Retraités du Nord proposent et revendiquent

- **de sursoir à toute nouvelle augmentation tarifaire.**

- **La réalisation d'une étude de faisabilité sur une réduction importante du coût des transports voire de leur gratuité, assortie d'une mise à l'essai de 6 à 12 mois, afin d'en mesurer les effets sur leur fréquentation.**

- **D'être associées au plus tôt à un large débat sur cette question.**

- **La mise en place d'une Régie des Transports Publics au lieu d'une délégation de service public conférée à des entreprises privées (Véolia ou Keolis) dont le but principal est la rentabilité financière avec un reversement de dividendes aux actionnaires très coûteux.**

- **La possibilité pour les retraités non imposables, de bénéficier de la gratuité des transports , dès l'âge de la retraite au lieu de la barrière actuelle des 65 ans.**

- **La mise en œuvre des propositions qui nous ont été faites à plusieurs reprises depuis 2009 mais restées sans suite à ce jour, à savoir :**
 - **La révision du seuil imposable qui pourrait permettre à davantage de retraités de bénéficier de la gratuité.**

 - **Pour les déplacements ponctuels, mettre en place une tarification à 1 € pour la journée.**

- **Que l'exécutif mette toutes ces questions à l'ordre du jour d'un prochain conseil de communauté afin que les élus communautaires puissent s'exprimer et décider démocratiquement dans l'intérêt de tous.**

RÉPONDRE À NOS PROPOSITIONS ET REVENDICATIONS ...

C'EST RÉPONDRE À UN ENJEU SOCIAL, SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL PORTEUR D'AVENIR !!!