



TARIFS TRANSPORTS

2013, LMCU impose aux usagers une hausse moyenne de + 7% succédant à celle de 2012 de + 4,8% Inconcevable, inacceptable

Le 9 novembre dernier, le conseil de communauté a entériné une nouvelle hausse importante des titres de transports de 7% en moyenne au 1er janvier 2013.

Une hausse autant inexplicable qu'inacceptable qui ne fera que grignoter encore un peu plus le pouvoir d'achat de tous les usagers sans permettre un élargissement de la fréquentation.

IL Y A URGENCE A ENFIN ENTENDRE LES USAGERS ET REVOIR LA COPIE !!!

**Pour une réduction importante des coûts d'accès
aux transports sur la métropole...**

Compte tenu de l'enjeu social, sociétal et environnemental qui en appelle à un choix et un volontarisme politique associant justice sociale et développement durable !!!

- Ce serait une avancée pour la population en général, pour les salarié(es), les privé(es) d'emploi, les retraité(es), pour l'environnement... Avancée qui par la même occasion permettrait une redistribution de pouvoir d'achat pour tous les usagers salarié(es) et retraité(es).

Des transports moins coûteux, ce qui se traduirait par :

- ▶ une incitation à l'utilisation des transports en commun plutôt que la voiture;
- ▶ moins de coûts induits (accidents, pollution, santé, entretien des routes...);
- ▶ un constat et une revendication allant également dans le sens de l'expression de l'Union des Voyageurs du Nord qui constatait dernièrement « *il n'y a pas de révolution dans les transports qui justifie une telle hausse* » et que la hausse régulière des tarifs « *incite peu à l'utilisation des transports en commun* ».

Et c'est bien en ce sens que se situe notre demande de la réalisation d'une étude contradictoire entre les charges (fonctionnement et investissement) et les recettes (économies sur les coûts induits) qui porterait sur la possibilité d'envisager dans un premier temps une diminution importante de leurs coûts.

Par ailleurs, notre demande et nos propositions s'inscrivent pleinement dans le « plan climat » dont l'ambition affichée est de réduire les gaz à effet de serre de 30% d'ici à 2020 en associant justice sociale et développement durable.

Des propositions d'autant justifiées car après Paris et Lyon, Lille est la 3e ville la plus embouteillée de France occasionnant beaucoup de pollution, d'accidents, retards réguliers voire quotidiens au travail etc... (350.000 voiture par jour arrivent à Lille, 35 kms de bouchons...).

Nous revendiquons :

- ▶ la réalisation d'une étude de faisabilité sur une réduction importante du coût des transports, assortie d'une mise à l'essai de 6 à 12 mois, afin d'en mesurer les effets sur leur fréquentation;
- ▶ le retour à une régie public des Transports au lieu d'une délégation de service public conférée à des entreprises privées (Véolia ou Kéolis) dont le but principal est la rentabilité financière avec un reversement de dividendes aux actionnaires très coûteux;
- ▶ le retour à la gratuité supprimée en 2012 pour les lycéens qui en bénéficiaient et son extension à tous les lycéens comme cela existe dans le Pas-de-Calais pour tous leurs déplacements scolaires et extra-scolaires.
- ▶ d'être associé au plus tôt à un large débat public sur ces questions.

Que les élus responsables de LMCU mettent toutes ces questions à l'ordre du jour d'un prochain conseil de communauté afin que les élus communautaires puissent s'exprimer et décider démocratiquement dans l'intérêt de tous.

Action convergente de tous, actifs et retraité(es), privé(es) d'emploi, permettra de gagner une véritable politique d'accès aux transports pour tous.

Répondre à nos propositions et revendications...

***C'est répondre à un enjeu social, sociétal
et environnemental porteur d'avenir !..***

***Rassemblement à LMCU le 14 février 2013 à 13 h 30
1, rue du Ballon à Lille***

Pour info : Une demande d'audience a été sollicitée auprès des responsables de LMCU et notamment auprès du responsable chargé des transports (Monsieur Éric Quiquet).

Union Locale CGT de Lille, boulevard de l'Usine 59030 LILLE – Tél. 03 20 86 11 00

IMPRIMÉ PAR NOS SOINS – NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE